

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F218-24I	8409.99.15	Conjunto do coletor de admissão de ar para motores de compressão, construído em poliamida (PA) reforçada com fibra de vidro, composto por 8 dutos internos principais de distribuição, com 8 válvulas borboleta internas para gerenciamento de fluxo, corpo de acelerador eletrônico integrado, sensor de pressão de admissão (MAP) integrado, provido de abertura/interface dedicada ao sistema EGR e vedações perimetrais nas interfaces de acoplamento ao motor; com a função de conduzir, distribuir e controlar o fluxo de ar de admissão para os cilindros do motor, integrando sistemas de medição, aceleração eletrônica e recirculação de gases (EGR); com dimensões iguais ou inferiores a 500 x 400 x 230 mm; próprio para veículos automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Construção e materiais

- **Corpo principal:** termoplástico PA (poliamida) reforçado com até 30% de fibra de vidro.
- **Arquitetura do corpo:** geometria nervurada para rigidez estrutural e estabilidade dimensional.
- **Vedações:** perfis de vedação perimetrais nas interfaces do conjunto.

Configuração e funcionalidade do fluxo

- **Dutos internos:** 8 dutos para distribuição do ar aos cilindros.
- **Elementos de controle interno:** 8 válvulas borboleta internas para gerenciamento do escoamento e da turbulência.
- **Acelerador eletrônico (corpo de borboleta):** integrado ao conjunto (controle eletrônico).
- **Sensor de pressão do ar de admissão:** integrado ao coletor para monitoramento do regime de admissão.
- **Interface EGR:** abertura dedicada para acoplamento ao sistema de recirculação de gases de exaustão.

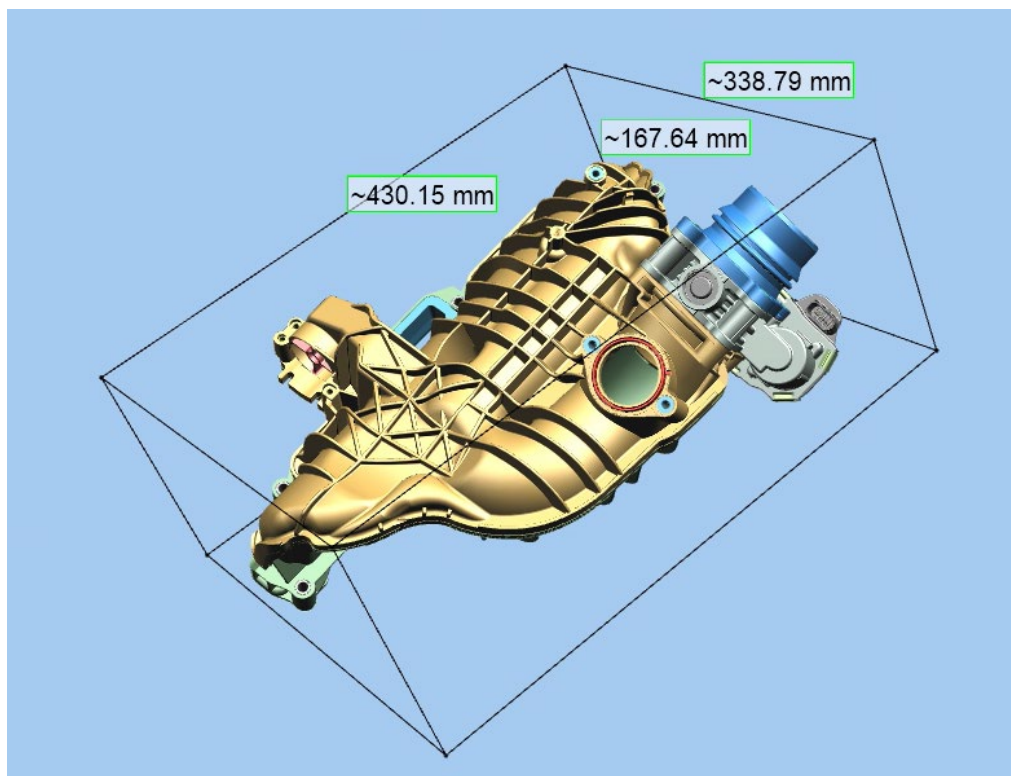
Interfaces e integração

- **Conexões com o motor:** superfícies de contato e alojamentos com vedação perimetral, projetadas para estanqueidade sob pulsação típica de motores diesel.
- **Compatibilidade de montagem:** flange do corpo de acelerador e porta EGR integrados ao lado frontal do conjunto (conforme ilustrado).

Dimensões e peso

- **Dimensões totais:** 430,15 x 167,64 x 338,79 mm.
- **Peso:** 2,66 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Com a função de conduzir, distribuir e controlar o fluxo de ar de admissão para os cilindros do motor, integrando sistemas de medição, aceleração eletrônica e recirculação de gases (EGR).